



G101RX

Électriques

| Fréquence Hz | Phases | Voltage Volts | Continu | | Secours | |
|-----------------|--------|------------------|---------|------|---------|------|
| | | | kVA | kW | kVA | kW |
| 50 | 3 | 400/230 | 105.0 | 84.0 | 116.0 | 92.8 |
| 60 | 3 | 380/220 | 111.0 | 88.8 | 121.0 | 96.8 |

| Fréquence Hz | Phases | Voltage Volts | Cote MCB Amps | Cote ATP Amps | Regime Moteur RPM |
|-----------------|--------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| 50 | 3 | 400/230 | 160 | 160 | 1500 |
| 60 | 3 | 380/220 | 160 | 160 | 1800 |

Facteur de puissance

| | |
|----------|-----|
| Tripasé | 0.8 |
| Monopasé | 1 |

Conditions climatiques de référence, conformément à la norme ISO8528

Puissance continue (P.R.P.) : c'est la puissance maximum disponible pour un cycle de puissance variable, qui peut se dérouler pour un nombre illimité d'heures par an entre les périodes d'entretien préconisées.

Puissance secours (L.T.P.) : c'est la puissance maximum disponible pour emploi à charges variables en cas d'interruption de la distribution dans le réseau électrique. La surcharge n'est pas admise.

"Stage IIIa" modèles sont uniquement compatibles émissions à 50Hz Puissance Prime en conformité avec 97-68EC

| Génératrice | | HM 250 A2 |
|---|---|-----------|
| Pôles | 4 pôles | |
| Type de connexion | Étoile | |
| Isolement | Classe H | |
| Degré de protection mécanique | IP21 | |
| Système d'excitation | Autoexcité sans balais | |
| Régulateur de tension | AVR | |
| Précision de la tension en régime permanent | +/- 1.0% (G1) | |
| Type de support | Monopalier | |
| Système de couplage | Disque flexible | |
| Refroidissement | Entraînement direct du ventilateur centrifuge | |
| Revêtement | Protection des bobinages Gris | |

| Moteur | | |
|---|-----------------|-----------------------|
| 1500 RPM | | |
| Puissances (Continu) | kW | 110 |
| Puissances (Secours) | kW | 121.0 |
| 1800 RPM | | |
| Puissances (Continu) | kW | 0.0 |
| Puissances (Secours) | kW | 0.0 |
| Fabricant et Modèle | JCB JCB444TAG | |
| Combustible | Diesel | |
| Type d'Injection | Direct | |
| Type d'Aspiration | Turbocompressé | |
| Cylindres | 4 | |
| Alésage x Course | mm | 103x 132 |
| Cylindrée Totale | l | 4.399 |
| Refroidissement | Eau | |
| Spécification de l'huile | API CH4 | |
| Taux de compression | 17.5 : 1 | |
| Capacité du carter d'huile | 14 | |
| Quantité totale de liquide de refroidissement | 16 | |
| Régulateur | Électrique | |
| Filtre d'Air | Cartouche sèche | |
| Consommation d'huile moteur | Charge 100 % | 0.1% of fuel consumed |

| Consommation de carburant | | |
|---------------------------|-----|------|
| 1500 RPM | | |
| 100% Charger Continu | l/h | 24.1 |
| 75% Charger Continu | l/h | 18.6 |
| 50% Charger Continu | l/h | 13.0 |
| 100% Charger Secours | l/h | 26.3 |
| 1800 RPM | | |
| 100% Charger Continu | l/h | 0.0 |
| 75% Charger Continu | l/h | 0.0 |
| 50% Charger Continu | l/h | 0.0 |
| 100% Charger Secours | l/h | 0.0 |

Échappement

| | | | |
|--|--------|------|-----|
| Température maximale 100% Secours | °C | 50Hz | 529 |
| Débit des gaz d'échappement 100% Secours | m³/min | | 530 |
| Contre-pression autorisée | mBar | | 100 |
| Température maximale 100% Secours | °C | 60Hz | 0 |
| Débit des gaz d'échappement 100% Secours | m³/min | | 0 |
| Contre-pression autorisée | mBar | | 100 |
| Taille de bride d'échappement | mm | 72.5 | |

Consommation D'Air

| | | | |
|---|------|------|-----|
| Débit d'air d'admission 100% Secours | m³/h | 50Hz | 506 |
| Débit d'air de refroidissement 100% Secours | m³/s | | 234 |
| Débit d'air du ventilateur de l'alternateur | m³/s | | 31 |
| Débit d'air d'admission 100% Secours | m³/h | 60Hz | 0 |
| Débit d'air de refroidissement 100% Secours | m³/s | | 0 |
| Débit d'air du ventilateur de l'alternateur | m³/s | | 0 |

Système De Démarrage

| | | |
|-------------------------|----|-----|
| Démarrreur | kW | 4.2 |
| Capacité de la Batterie | Ah | 145 |
| Nombre de la Batterie | | 1 |
| Tension Auxiliaire | V | 12 |

Système De Combustible

| | | |
|---|---|-------|
| Spécification du combustible | | EN590 |
| Contenance du réservoir de carburant standard | l | 288 |

Poids Et Dimensions

| | | |
|---------------------------------|----|------|
| Longueur | mm | 2810 |
| Largeur | mm | 1150 |
| Hauteur | mm | 1793 |
| Volume du groupe emballé | m³ | 5.79 |
| Poids incluant l'huile et l'eau | Kg | 1820 |

Niveau sonore

| | | | |
|----------|------|-------|----|
| LpA (7m) | 50Hz | dB(A) | 66 |
| | 60Hz | dB(A) | |

Tableau de bord - JCB CPI (standard)

Le tableau de bord JCB CPI est de type digital. Il permet de contrôler, surveiller et protéger le groupe électrogène. L'utilisateur peut facilement surveiller les paramètres du groupe au moyen de témoins lumineux et d'un écran d'affichage à cristaux liquides. Les différentes fonctions se contrôlent avec des contacteurs à impulsion tandis que les messages interactifs peuvent être affichés en plusieurs langues.

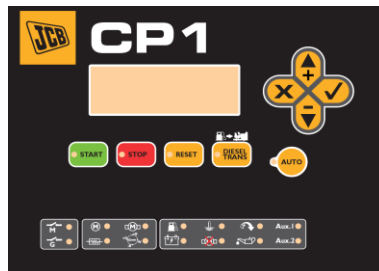


Tableau de bord - JCB CP2 (option)

Le tableau de bord JCB CP2 est de type digital. Il permet de contrôler, surveiller et protéger le groupe électrogène, tout comme le JCB CPI, mais il intègre en plus les fonctionnalités du module de contrôle du JCB ATP1. Le tableau de bord JCB CP2 surveille en permanence les paramètres du réseau. Il doit être câblé au contacteur du groupe comme au contacteur du réseau. Grâce à l'écran d'affichage interactif, l'utilisateur peut à la fois surveiller les paramètres du groupe et contrôler ses différentes fonctions.

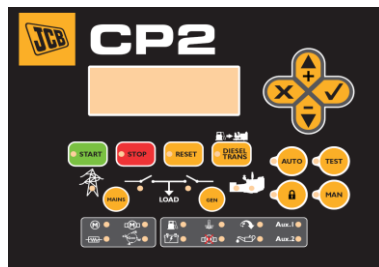
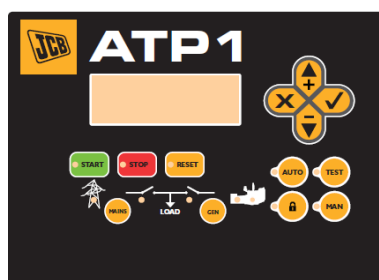


Tableau de bord - JCB ATP1 (option)

Le module de contrôle JCB ATP1 est intégré à un contacteur de transfert automatique qui assure le démarrage automatique du groupe électrogène en cas de défaillance du réseau. Le JCB ATP1 peut communiquer avec le groupe au moyen de 2 contacteurs de démarrage sans tension câblés ou par une liaison CANBUS entre le ATP1 et le CPI (non compatible avec le CP2). Le JCB ATP1 connecté par CANBUS au JCB CPI offre des fonctions de contrôle et d'affichage des paramètres du groupe électrogène.



| Fonctionnalités tableau de bord | CPI | CP2 | ATPI |
|--|-----|-----|------|
| Groupe électrogène | | | |
| Tension phase / phase | ● | ● | ● |
| Tension phase / neutre | ● | ● | ● |
| Intensité par phase | ● | ● | ● |
| Fréquence | ● | ● | ● |
| kVA | ● | ● | ● |
| kW | ● | ● | ● |
| kVAr | ● | ● | ● |
| Facteur de puissance | ● | ● | ● |
| Réseau | | | |
| Tension phase / phase | x | ● | ● |
| Tension phase / neutre | x | ● | ● |
| Intensité par phase | x | ● | ● |
| Fréquence | x | ● | ● |
| kVA | x | x | x |
| kW | x | ● | ● |
| kVAr | x | x | x |
| Facteur de puissance | x | x | x |
| Moteur | | | |
| Température du liquide de refroidissement | ● | ● | x |
| Pression d'huile moteur | ● | ● | x |
| Niveau de carburant | ● | ● | x |
| Tension de la batterie | ● | ● | x |
| Régime moteur | ● | ● | x |
| Tension de sortie de l'alternateur | ● | ● | x |
| Avertissements sécurité moteur | | | |
| Température élevée du liquide de refroidissement | ● | ● | x |
| Pression d'huile insuffisante | ● | ● | x |
| Niveau insuffisant de liquide de refroidissement | ● | ● | x |
| Arrêt imprévu | ● | ● | x |
| Echec de la procédure d'arrêt | ● | ● | x |
| Défaut de tension de la batterie | ● | ● | x |
| Défaut de charge de l'alternateur | ● | ● | x |
| Sur-régime | ● | ● | x |
| Sous-régime | ● | ● | x |
| Echec de démarrage | ● | ● | x |
| Niveau de carburant bas | ● | ● | x |
| Arrêt d'urgence | ● | ● | ● |
| Avertissements sécurité génératrice | | | |
| Fréquence élevée | ● | ● | ● |
| Fréquence basse | ● | ● | ● |
| Tension élevée | ● | ● | ● |
| Tension basse | ● | ● | ● |
| Sur-intensité | ● | ● | x |
| Court-circuit | ● | ● | x |
| Symétrie entre phases | ● | ● | ● |
| Séquence de phases incorrecte | ● | ● | ● |
| Puissance inversée | ● | ● | x |
| Surcharge | ● | ● | x |
| Chute de tension | x | x | ● |
| Standard ● : Non disponible x : Option Δ | | | |

| Fonctionnalités tableau de bord | CPI | CP2 | ATPI |
|---|-----|-----|------|
| Mesures | | | |
| Total heures de fonctionnement | ● | ● | ● |
| Compteur kW / h | ● | ● | ● |
| Nombre de démarrages | ● | ● | ● |
| Nombre d'échecs de démarrage | ● | ● | ● |
| Indicateur d'entretien | ● | ● | ● |
| Connectivité | | | |
| Ecran de contrôle à distance (CAN) | △ | △ | △ |
| Contrôle local (CANBUS) | △ | △ | △ |
| Contrôle local (CANLAN) | △ | △ | △ |
| Contrôle à distance (CANModem – Fixe) | △ | △ | △ |
| Contrôle à distance (CANModem – GSM) | △ | △ | △ |
| Caractéristiques | | | |
| Historique des incidents | ● | ● | ● |
| Possibilité démarrage extérieur | ● | ● | ● |
| Interdiction de démarrage programmable | ● | ● | ● |
| Démarrage par défaut réseau | ● | ● | ● |
| Activation contact groupe électrogène | ● | x | x |
| Activation contact réseau et contact groupe électrogène | x | ● | ● |
| Contrôle transfert de carburant | ● | ● | x |
| Température moteur | ● | ● | x |
| Contrôle manuel | ● | ● | x |
| Alarmes programmables | ● | ● | x |
| Démarrage en mode test | ● | ● | x |
| Sorties programmables | ● | ● | x |
| Affichage multilingue | ● | ● | ● |
| Compteur programmable | ● | ● | x |
| Synchronisation | ● | ● | x |

| Synchronisation | DSE8610 | DSE8620 | DSE8660 |
|---------------------------|---------|---------|---------|
| Tableaux de bord DEEP SEA | △ | △ | △ |

| Carrosserie | |
|--|---|
| Portes d'accès verrouillables | ● |
| Tableau de bord sous panneau transparent ouvrant | ● |
| Goussets de fourches | ● |
| Etrier de levage central | ● |
| Châssis location sur patins | ● |
| Bac de rétention | ● |
| Châssis ouvert | x |
| Indicateur de niveau du bac de rétention | △ |
| Insonorisation laine de roche 50 mm | ● |
| Peinture jaune | ● |
| Peinture rouge | △ |
| Peinture blanche | △ |

Standard ● : Non disponible x : Option △

Fonctionnalités mécaniques

| | |
|--|-----|
| Groupe de refroidissement | ● |
| Filtre d'Air | ● |
| Régulateur mécanique | x |
| Régulation électronique | ● |
| #N/A | ● |
| #N/A | ● |
| #N/A | Δ |
| #N/A | Δ |
| Capteur de température d'huile moteur | ● |
| Capteur de niveau de liquide de refroidissement | Δ |
| Carénages de radiateur | ● |
| Carénages des composants à haute température | ● |
| Pompe de vidange d'huile manuelle (montée à l'intérieur de la carrosserie) | ● |
| Réchauffeur de bloc moteur | ● |
| Coupe-batterie | ● |
| Type de batterie | Gel |
| Capacité de batterie (Ah) | 44 |
| Nombre de la Batterie | 1 |
| Chargeur de batterie | ● |
| Pompe manuelle de remplissage de carburant | ● |
| Pompe électrique de remplissage de carburant | Δ |
| Filtre à carburant Racor (sans avertisseur) | x |
| Filtre à carburant Racor (avec avertisseur) | x |
| pré-filtre avec séparateur | |
| Pare-étincelles externe | Δ |
| Capteur de niveau de carburant | ● |
| Réchauffeur de carburant | Δ |
| Goulotte de remplissage extérieure (réservoir intégré au châssis) | ● |
| Vanne de carburant 3 voies et bloc de raccordement | ● |
| Silencieux d'échappement pour zone d'habitation | ● |
| Silencieux industriel | x |

Options de réservoir de carburant

| | Matériau | Contenances (L) |
|---------------------|-----------|-----------------|
| Réservoir standard | Plastique | 288 |
| Réservoir en option | Acier | 450 |
| Réservoir en option | #N/A | 0 |

Standard ● : Non disponible x : Option Δ

Fonctionnalités électronique

| | |
|--|---|
| Régulateur automatique de tension DSR | ● |
| Régulateur automatique de tension DER | x |
| 0 | Δ |
| Protection des bobinages Standard | x |
| Protection des bobinages Standard+ | ● |
| Protection des bobinages Gris | Δ |
| Protection des bobinages Total | Δ |
| Protection des bobinages Total+ | ● |
| MAUX | Δ |
| PMG | Δ |
| Chauffage anti-condensation | x |
| Disjoncteur miniature (barre bus intégrée) | ● |
| Disjoncteur en boîtier moulé (avec barre bus intégrée) | ● |
| Disjoncteur de fuite à la terre (avec déclencheur auxiliaire) | Δ |
| Synchronisation | ● |
| Panneau de prises électriques (barre bus renforcée et micro-contacteur inclus) | ● |
| Connexion pour piquet de mise à la terre | Δ |
| Tensions en option | 0 |
| Micro-contact de porte d'accès | ● |
| Barre bus / cosses en cuivre | ● |
| Contacteur d'arrêt d'urgence | ● |
| Contacteur d'arrêt d'urgence extérieur | ● |

JCB communication et le contrôle

| | |
|------------------------------|---|
| KSI | x |
| CPI (compris programmeur) | ● |
| CP2 (compris programmeur) | Δ |
| Ecran de contrôle à distance | Δ |
| ATP | Δ |
| CAN/USB | Δ |
| CAN/LAN | Δ |
| CAN RS-232 | Δ |
| Modem distante | Δ |

Normes de référence

Les groupes électrogènes JCB sont homologués CE et conformes aux directives suivantes (selon les exigences des pays d'utilisation) :

- EN 12100, EN 13857, EN 60204
- Directive relative aux machines 2006/42/CE
- Directive relative aux installations basse tension 2006/95/CE
- Directive relative à la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE
- Directive relative aux émissions sonores 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE)
- Directive relative aux émissions de gaz et de particules 97/68/CE (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/CE)
- Puissance selon ISO 8528 et ISO 3046
- Conditions ambiantes de référence selon ISO 3046 : 1000 mbar, 25° C, 30 % d'humidité relative

Données basées sur des machines standard, sauf précision contraire

